TMD INVEST d.o.o.
Podjetje za investicijsko dejavnost, trgovino in storitve

30 LET

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

TMD INVEST D.O.O., Prešernova ulica 30, 2250 Ptuj

INVESTITOR

OBČINA KIDRIČEVO
Kopališka ulica 14, 2235 Kidričevo

NAZIV GRADNJE

DOVOZNA POT ZA POTREBE DELOVANJA STRELIŠČA APAČE

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO

(PZI)

ŠTEVILKA PROJEKTA
32042-25-K/NFA

DATUM
Ptuj, februar 2026

Priloga 1

PRAVA STRAN IZVEDBENEGA NAČRTA

DOVOZNA POT ZA POTREBE DELOVANJA STRELIŠČA APAČE,
Stacionaža JP 665073 od 0.00 m do 1545 m in stacionaža JP665072, od 0.00 m do 1768 m

polni naziv objekta s številko ceste/cestnega odseka, kilometrski položaj začetka, konca ali sredine objekta*

IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO (PZI)

vrsta izvedbenega načrta (izvedbeni načrt za izvedbo, izvedbeni načrt izvedenih del)

32042-25-K/NFA

številka izvedbenega načrta

OBČINA KIDRIČEVO, Kopališka ul. 14, 2235 Kidričevo

polni naziv investitorja

Nataša Fras Arnuš, uni.dipl.gosp.inž., IZS G-4332

odgovorni izdelovalec izvedbenega načrta, podpis

Polonca Drevenšek Ranfl, univ.dipl.ing.gradb.

izdelovalec izvedbenega načrta, žig, ime in priimek ter podpis zakonitega zastopnika izdelovalca

PTUJ, FEBRUAR 2026

kraj in datum

*polni naziv objekta se prilagodi vrsti načrtovanega posega na cesti, cestnem odseku ali cestnem objektu, navedejo se razpoložljivi podatki

2 . KAZALO VSEBINE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Naslovna stran dokumentacije
2. Prva stran izvedbenega načrta, Priloga 1
3. Kazalo vsebine dokumentacije
4. Splošni podatki o gradnji (obrazec 4B)
5. Tehnično poročilo
6. Popisi
7. Grafični prikazi

5. TEHNIČNO POROČILO

1.0. SPLOŠNI PODATKI :

1.1. Investitor:	OBČINA KIDRIČEVO
1.2. Objekt:	DOVOZNA POT ZA POTREBE DELOVANJA STRELIŠČA APAČE
1.3. Predmet:	IZN (PZI) – DELA V JAVNO KORIST
1.4. Kraj gradnje:	ŽUPEČJA VAS in APAČE
1.5. Št. projekta :	32042-25-K/NFA
1.6 Št. Načrta :	32042-25-K/NFA-2

2.0. PODATKI O PROJEKTU :

2.1. PREDMET IN OBMOČJE IZGRADNJE :

Predmet projekta je ureditev obstoječe gramozirane javne poti JP 665073 in JP 665072, ki povezuje regionalno cesto R2 1285 in javno pot JP 665061.

Obstoječi javni poti sta v makadamski izvedbi dolžine cca 3313 m in predstavljata dovozno pot do strelišča Apače za potrebe Slovenske vojske. Makadamski javni poti želi investitor asfaltirati. Dovozno pot bo uporabljala Slovenska vojska za izvajanje stalne vojaške aktivnosti z upoštevanjem interesov lokalne skupnosti. Po javni poti se bo vršil avtobusni in tovorni promet. Sredstva za financiranje rekonstrukcije ceste delno investira Ministrstvo za obrambo.

Pravico do vožnje bodo imeli upravljalci vodotoka, lastniki in uporabniki kmetijskih zemljišč (za kmetijske stroje) in uporabniki strelišča.

2.2 VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE :

Pričujoča projektna dokumentacija je izdelana v smislu projekta za izgradnjo. Po zakonodaji se rekonstrukcija ceste obravnava kot infrastrukturni objekt, v skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah, po katerem ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja.

2.3 GEODETSKA PODLAGA ZA PROJEKT :

Projekt je izdelan na geodetskem načrtu, izdelanem za potrebe projekta. Načrt je vezan na koordinatno mrežo, višinske kote so absolutne. Izdelalo ga je podjetje GEOINFORMATIKA, d.o.o..

2.4 OBSTOJEČE STANJE IN UPRAVIČENOST GRADNJE :

Vozišče javne poti z oznako JP 665073 in JP 665073 je širine cca. 4,00 m v makadamski izvedbi in predstavlja velik strošek v smislu vzdrževanja, prav tako jo je za potrebe avtobusnega in tovornega prometa Slovenske vojske potrebno razširiti in protiprašno urediti. Cesti bo uporabljala Slovenska vojska kot dovozno pot do strelišča Apače in jo delno financira Republika Slovenije, Ministrstvo za obrambo. Vsled gornjih ugotovitev je predvidena rekonstrukcija opravičena.

Predvidena je razširitev vozišča na širino 4.00 m z obojestranskim bankinami širine 0.75 m. Rob ceste na severu se ohranja, razširitev se vrši južno, na njivske površine. Odvodnjavanje bo razpršeno, proti potoku Polskava.

2.5 KULTURE IN RELIEF NA OBMOČJU TRASE :

Trasa poteka med obdelovalnimi površinami na južni strani in potokom Polskava na severni strani. Teren, po katerem poteka trasa je ravninski.

2.6 PRAVNO PREMOŽENJSKE ZADEVE :
Ureditev cestnega odseka se vrši po obstoječi trasi z ustreznimi razširitvami. Vsa morebitna poseganja v parcele izven cestnega telesa rešuje naročnik.

2.6 KOMUNALNA IN ENERGETSKA INFRASTRUKTURA :
V območju razširitve ne potekajo nobeni komunalni in energetski vodi.

Na obstoječi trasi ceste so izvedeni prepusti, v katere ne posegamo v smeri reke Polskave. Dogradijo se v smeri proti njivskim površinam zaradi izvedbe bankin.

Pred pričetkom izgradnje je potrebno vse podzemne instalacije zakoličiti. Način križanja predvidenih odvodnih kanalov in način zaščite obst. kom. in energ. infrastrukture mora biti izveden v sodelovanju z upravljalci, ki vršijo tudi tovrstni nadzor.

2.7 UPORABLJENI PREDPISI :
Pri projektiranju in rekonstrukciji javne poti smo v projektu upoštevali:
- Zakon o cestah (Ur. list RS, št. 29/2023 in 78/23),
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. list RS, št. 91/2005, 26/2006, 109/201, 36/2018 in 132/2022),
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. list RS, št. 86/09, 109/10, 132/22)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. list RS, št. 26/2024
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur. list RS, št. 7/12 in 132/22)
- Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode (Ur. list RS, št. 88/11 in 8/12),

2.6 OBSTOJEČE STANJE IN ZNAČILNOSTI REKONSTRUKCIJE :
Obstoječe makadamsko vozišče je v slabem stanju brez odvodnjavanja, zato je pri izvedbi del izvesti temeljito rekonstrukcijo, vključno s potrebnimi razširitvami.

Rekonstrukcija ceste predstavlja :
Makadamska cesta
- Popolno odstranitev makadama vključno s humusom v delih za razširitev
- Zemeljska dela v območju celotne širine in sicer do nosilnih temeljnih tal cca 60 cm globine
- izgradnja posteljice iz kamenaga drobljenega materiala v debelini 30 cm.
- izgradnja tamponskega sloja v deb 25 cm iz drobljenca 0/32
- izgradnja nosilne in obrabne asfaltne plasti v debelini 6 + 3 cm
- Prometno ureditev – postavitev ustrezne vertikalne in zaris horizontalne prometne signalizacije.

JP 665073
Začetek rekonstrukcije : v P1 Km 0,00
Konec rekonstrukcije : v P79 Km 1+545
Dolžina : 1545 m
Širina obnovljene ceste : 4.00+2 x 0,75 (določil naročnik)

JP 665072
Začetek rekonstrukcije : v S1 Km 0,00
Konec rekonstrukcije : v S90 Km 1+768,72
Dolžina : 1767.72 m
Širina obnovljene ceste : 4.00+2 x 0,75 (določil naročnik)

3.0. TEHNIČNI PODATKI :

3.1 VRSTA IN GOSTOTA PROMETA :

Obravnavana cesta bo namenjena za avtobusni in tovorni promet Slovenske vojske do sodobnega vadišča in strelišča Apače za izvajanje stalne vojaške aktivnosti. Cesta se rekonstruira za potrebe Ministrstva za obrambo. Pravico do vožnje bodo imeli upravljalci vodotoka, lastniki in uporabniki kmetijskih zemljišč (za kmetijske stroje) in uporabniki strelišča.
S podatki o PLDP ne razpolagamo.

3.2 RAČUNSKA HITROST :

Projektna hitrost znaša 50 Km/h.

3.3 PROMETNI PROFIL :

JP 665073:

- vozišče	: 4.00 m
- utrjene bankine 2 x 0,75 =	: 1,50 m
SKUPAJ	: 5,50 m

JP 665072:

- vozišče	: 4.00 m
- utrjene bankine 2 x 0,75 =	: 1,50 m
SKUPAJ	: 5,50 m

3.4 HORIZONTALNI ELEMENTI TRASE :

Horizontalni elementi ureditve ceste so povzeti po obstoječi trasi ceste.
Prečni nagibi vozišča so enostranski in znašajo min. 2,5% v premi.

3.5 VERTIKALNI ELEMENTI TRASE :

Pri določitvi nove nivelete trase smo v max. možni meri skušali obdržati elemente obstoječe nivelete. Izboljšava vertikalnih elementov bo izvršena na delih trase, kjer bo to potrebno zaradi odvodnjavanja.

3.6 PLANUM :

Polaganje posteljice se vrši na pripravljen planum spodnjega ustroja– 10-15 MPa in sicer v debelini 30 cm z drobljencem, 0/64, zbitost na vrhu 60 MPa.
Planum spodnjega ustroja mora biti nagnjen proti elementom za odvodnjavanje 4%.
Pri izvajanju zemeljskih del je potrebna prisotnost geomehanika, ki bo sproti ugotavljal nosilnost tal in po potrebi dajal potrebna dodatna navodila za izvedbo, oz. oceno kvalitete temeljnih tal in posteljice.

3.7 TAMPON :

Na tako pripravljeno posteljico se izvede vgradnja tamponskega sloja iz drobljenca 0/32 v uvaljani debelini cca 25 cm zbitost 80 MPa. Podane module je potrebno brezpogojno doseči. V posteljici spodnjega ustroja je potrebno doseči 92 - 97% Proctorjeve gostote, v tamponu pa 80 - 100%.

3.8 ASFALTNA UREDITEV :

Predvidena asfaltna ureditev se sestoji iz AC 22 base B 70/100, A4 v uvaljani deb. 6 cm, in AC 8 surf B 70/100 A4, v uvaljani debelini 3 cm.

3.9 IZKOPI :
V območju dograditve ceste je predviden izkop III. Ktg.

3.10 UREDITEV BANKIN :
Dosip bankin vršimo z drobljenim peskom v uvaljani debelini cca 9 cm na celotni dolžini trase. Nagib bankin proti zunanjemu robu je min. 4%.

3.11 PRIKLJUČKI :
Vsi priključki manjšega značaja se asfaltirajo v širini bankine, vsi ostali priključki v dolžini 3,00 m od vozišča.

3.12 ODVODNJAVANJE :
Vozišče se odvodnjava neposredno na okoliške površine, proti potoku Polskava.

3.13 PROMETNA UREDITEV :
Za izboljšanje prometne varnosti je predvidena postavitev prometnih znakov, ki na celotni trasi opozarjajo na nevarne in druge elemente. Vsi prometni znaki so osnovne velikosti in so nameščeni na samostojnih drogovih. Izvesti se mora vsa vertikalna in horizontalna prometna signalizacija.

Horizontalna prometna signalizacija :

- črta za zaustavljanje

Verikalna prometna signalizacija :

- znak ustavi 2102
- znak omejitev hitrosti 2232-3
- znak prepovedan promet v obeh smereh 2202+dop tabla

3.14 ZAKLJUČNA DELA :
Po končanih delih je potrebno celotno traso očistiti in okoliški teren vzpostaviti v prvotno stanje.
Vsa dela naj se izvajajo v skladu z Zakonom o varstvu pri delu in s tehničnimi predpisi ter standardi, ki veljajo za tovrstna dela.

Ptuj, februar 2026

Sestavila :
Nataša Fras Arnuš, uni.dipl.gosp.inž., IZS G-4332

6.0 POPIS DEL

7 . GRAFIČNI PRIKAZI

1.	SITUACIJA OBSTOJEČE STANJE	1:1000
2.	SITUACIJA GRADBENA	1:250
3.	SITUACIJA ODVODNJA	1:250
4.	SITUACIJA PROMETNA	1:250
5.	SITUACIJA KOLIČBENA	1:250
6.	VZDOLŽNI PROFIL	1:1000/100
7.	ZNAČILNI PREREZ	1:50
8.	PREČNI PREREZI	1:1000
9.	DETAJL: POSTAVITEV PROMETNIH ZNAKOV	1:50